

[Nyheter](#)[Investerar-databaser](#)[Nätverk](#)[Nyhetsbrev](#)[Kontakt](#)[Mitt  
konto](#)IMPACT-BOLAGENS UTVECKLING

# Efter tvärniten – cykelfixaren Mioo når svarta siffror: "Med facit i hand gjorde vi rätt"



2025-05-21  
7:46

Tomas Grönqvist, vd Mioo, samt en av bolagets kontrakterade cykelreparatörer. Foto: Christian von Essen / Pressbild

**Rysslands invasion av Ukraina gjorde att cykelreparatören och digitala plattformen Mioo fick tvärnita. Men efter ett års stålbad växer de med 25 procent och vänder till vinst.**

**"Vi tog ett strategiskt val att backa hem", säger Tomas Grönqvist och berättar om:**

- Tuffa året
- Utlandssatsningen
- Siffrorna



Camilla Bergman  
Chefredaktör



Mioo är i grunden en cykelreparatör som med en digital plattform och tre verkstäder i Stockholm hjälper till att serva cyklar. Men bolaget har också en tjänst där man kan registrera sin cykel med bank-id, för att bland annat kunna samla viktig information och öka chansen att få tillbaka den vid stöld.

Men det har inte bara varit en dans på rosor, har Mioos grundare **Tomas Grönqvist** tidigare berättat för Impact Loop. 2022 var man på väg in i både Storbritannien och Tyskland, men Rysslands invasion av Ukraina gjorde att bolaget var tvungen att tvärnita.

"Våra befintliga investerare var peppade, men när krisen kom hittade vi tyvärr ingen som kunde leda rundan. Vi drog i alla bromsar samtidigt och lyckades landa på fötterna i tid", sa han till oss i slutet av förra sommaren.

## Växer med 25 procent

Så hur går det för Mioo idag? Bolagets färskta årsredovisning visar att bolaget både vuxit med 25 procent och vänt till vinst. Nettoomsättningen (alltså faktisk försäljning) ökade från 6,5 miljoner kronor 2023 till 8,1 miljoner kronor 2024. Förlusten gick från -3,4 miljoner kronor 2023 till ett plus på 500 000 kronor.

"När vi inte fick in en större investerare bestämde vi oss för att fokusera på det som redan fungerade i Sverige, och la ner de satsningar vi dragit igång i Storbritannien och Tyskland", säger Tomas Grönqvist när Impact Loop ringer upp.

I samband med det gick Mioo från 20 personer, inklusive konsulter, till sju. Till exempel hade bolaget ett teknikteam som bara det var på sju personer, men som kunde monteras ner i samband med att utlandssatsningen lades på is.

"Det var ett jättetufft år, ända fram till i höstas när jag såg att plus och minus gick ihop och vi hade byggt en stabil grund för 2025 som kändes väldigt bra. Så nu är vi jätteglada att vi gick den vägen", säger Tomas Grönqvist.

## "Landa på fötterna"

Parallellt kunde Mioo sälja fler cykelreparationer och därmed öka intäkterna.

"Vi såg att vi med hjälp av den tekniken vi byggt kunde effektivisera hur en cykelverkstad funkar. Då kunde vi sälja fler reparationstjänster och på ett mer effektivt sätt till väldigt bra marginaler."

Han beskriver året som gått som att de kunnat landa på fötterna och få en bättre grund att växa från.

"Vi hade kunnat gasa oss ur krisen och tagit in de pengar vi kunde, gjort en bryggfinansiering och så hade vi varit i den loopen att hela tiden behöva kapital. Men där tog vi ett strategiskt val att backa hem i stället och bygga upp en solid grund att stå på. Så vi har inte lagt ner tanken att lansera Mioo internationellt i framtiden, men nu har vi mycket bättre kontroll."

## Satsa utomlands eller stanna hemma?

Många impact-bolag har testat samma resa som Mioo – att lansera utomlands till stora kostnader, för att sedan inse att omvärldsförändringar sätter käppar i hjulet för dem.

**Vad är din lärdom från den här tiden – ska man ens gasa utomlands eller är det**

## bättre gräva där man står, i Sverige?

"Det vet man inte förrän efteråt. Med facit i hand gjorde vi rätt, men samtidigt stannade vi ju upp i den snabba utvecklingen vi hade på gång. Hade vi fullföljt de planer vi hade så hade vi kanske tredubblat omsättningen. Man får utgå från sin egen situation."

## Cykeln är het

Mioo har tagit in riskkapital från bland annat 41:an invest, H&Ms ordförande **Karl-Johan Persson** och serieentreprenören **Stefan Krooks** gemensamma investeringsbolag, liksom Soundtraps grundare **Per Emanuelsson**.

Impact Loop har tidigare skrivit om att cykeln blir allt hetare som transportmedel. EU satsar på en rad åtgärder för att få fler att cykla, och en rad av de cykelbolag Impact Loop rapporterar om går riktigt bra. Ett exempel är cykeluthyraren Jonna Bike som har hyrt ut samtliga av sina 300 cyklar.

"Det har varit ett stålbad post-covid för de som tillverkade cyklar, för under pandemin köpte folk cyklar i minut och parti och det trodde bolagen skulle hålla i, vilket det inte gjorde. Service har varit mindre drabbat och det blir också en effekt av att det är mycket cyklar ute på marknaden", säger Tomas Grönqvist om utvecklingen.

## Slutligen, vad har du själv för cykel?

"Jag har tre – en elcykel, en 'åka och handla-cykel' och en som jag motionerar på."

Läs mer: [Från EU till gatan – därför har cykeln blivit het: "Självklar plats i städernas omställning"](#)

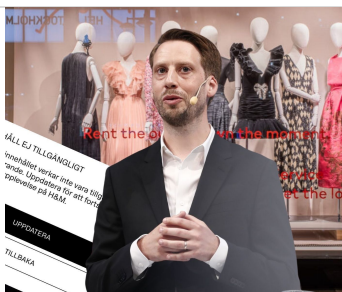
Läs mer: [Fredrik Hånell: Investera i cykling – och få verklig impact](#)

Camilla Bergman  
[camilla@loop.se](mailto:camilla@loop.se)

Läs mer om:

Mioo

## Fler artiklar:



Ny modell visar

AVSLÖJAR:

Position Green i

Ny rapport:



effekter av uteblivna gröna industrisatsningar: "Riskerar att tappa tusentals jobb"



Einride gör om i ledningen – grundare kliver av och ny vd kliver in



Karolina Skog blir ny cykelboss: "Hög tid att Sveriges cyklister tas på allvar"

H&M skrotar sin uthyrningstjänst – "Efterfrågan har varit lägre än vi förväntade oss"



Northzone-investeraren om Europas nya guldläge: "Finns en helt ny dynamik"



Volvo storsatsar på eldrivna lastbilar trots låg försäljning: "Viktig del av framtiden"

unikt forskarsamarbete – ska visa att impact lönar sig: "Vill sätta hållbarhet mitt i affären"



Grönt är skönt – här är 11 investerare som satsar på impact-bolag med fokus på skogen



Uppgifter: Peter Carlssons nya satsning tar in nästan 100 miljoner

Vindkraften måste fördubblas trots ny kärnkraft: "Enda snabba lösningen"



Lämnar PR-byrån för nytt jobb i impact-branschen: "Cirkulära lösningar kräver samarbete"



Pär-Jörgen Pärson om impact-rekylen – och vad som ändå får tunga investerare på fall: "Många stjärnor som måste stå rätt"





Camilla  
Bergman: Hur  
hett är impact?  
Nu vet jag svaret

Ny byrå ska hjälpa  
impact-bolag att  
landa offtake-avtal  
– Ibrahim Baylan  
kliver in

Jane Walerud  
redo för ny  
impact-  
investering – här  
är hennes krav

Ingenjörskris  
hotar svenska  
startups:  
"Situationen  
är  
problematisksk"



Impact Loop

Om oss

Kontakta oss

Jobba hos oss

Bli medlem

Personuppgiftspolicy

Prenumerationsvillkor

Följ oss

